

## **RETIFICAÇÃO- EDITAL DE LICITAÇÃO**

**PROCESSO LICITATÓRIO Nº 53/2024**  
**MODALIDADE: PREGÃO ELETRÔNICO Nº 31/2024**  
**REGISTRO DE PREÇOS Nº 29/2024**

**OBJETO:** Registro de Preços para contratação de empresa de engenharia para prestação de serviços de manutenção, conservação, melhoramento e revitalização de vias públicas, mediante fornecimento de mão de obra, equipamentos e materiais necessários, destinada ao atendimento de necessidades eventuais e futuras surgidas no âmbito dos Municípios que integram o CISPARA – Consórcio Intermunicipal de Saúde e Serviços do Alto do Rio Pará.

**O CONSÓRCIO INTERMUNICIPAL DE SAÚDE E SERVIÇOS DO ALTO DO RIO PARÁ – CISPARÁ**, com endereço na Rua Sacramento, nº 375, bairro Centro, CEP 35.660-001, Pará de Minas – MG, inscrito no CNPJ sob o nº 01.260.691/0001-25, torna pública **RETIFICAÇÃO** ao instrumento editalício do Pregão Eletrônico nº 31/2024, conforme se segue:

### **• Planilha Orçamentária**

Altera-se a planilha orçamentária anexa ao edital.

### **• No Termo de Referência do Edital**

#### **Onde se lê:**

10.15.2. O valor global estimado da contratação é de R\$ 165.814.201,06 (cento e sessenta e cinco milhões, oitocentos e quatorze mil, duzentos e um reais e seis centavos).

#### **Leia-se:**

10.15.2. O valor global estimado da contratação é de **R\$ 170.732.391,26 (Cento e setenta milhões, setecentos e trinta e dois mil, trezentos e noventa e um reais e vinte e seis centavos).**

### **• No termo de referência**

#### **Onde se lê:**

#### **REVESTIMENTO ASFÁLTICO:**

A execução do revestimento asfáltico é uma etapa crítica na construção e revitalização de vias urbanas, proporcionando uma superfície durável, segura e com boa aderência para os veículos. O processo inicia-se com a fresagem descontínua do revestimento asfáltico, onde a camada existente de 6 cm é removida para preparar a superfície para a nova aplicação. Essa operação é realizada com precisão, garantindo que a fresagem atenda às especificações de profundidade, que pode ser de até 5 cm, conforme as necessidades do projeto. Após a fresagem, o material removido deve ser transportado para a disposição adequada, utilizando caminhões basculantes de 6 m<sup>3</sup>, em vias urbanas pavimentadas, com Distância Máxima de Transporte (DMT) de até 30 km. Essa atividade é essencial para manter a organização do local de trabalho e assegurar que o material reciclado ou descartado não interfira na execução da obra. Para garantir a adesão da nova camada de revestimento, realiza-se a imprimação com emulsão asfáltica, que cria uma superfície aderente para a camada seguinte. Em seguida, é aplicada uma pintura de ligação, que promove uma melhor união entre as camadas do pavimento, aumentando a durabilidade e a resistência ao desgaste. A execução do pavimento se dá em duas camadas: a camada de binder e a camada de rolamento, ambas compostas por concreto asfáltico. A aplicação de cada uma dessas camadas é feita de maneira cuidadosa, garantindo que as especificações técnicas sejam rigorosamente seguidas. É importante destacar que o fornecimento, carga e transporte do concreto asfáltico são de responsabilidade do contratante, garantindo que os materiais cheguem ao local em condições ideais para a execução do revestimento. O transporte do material asfáltico também é realizado com caminhões-tanque, com capacidade de 20.000 litros, para garantir a eficiência na aplicação do asfalto. Os caminhões são utilizados para o transporte em vias urbanas pavimentadas, dentro da DMT de até 30 km, e adicionais para distâncias que excedem esse limite, assegurando a entrega pontual e dentro das normas de segurança. Além disso, o transporte de materiais com caminhões basculantes de 14 m<sup>3</sup> é utilizado para movimentar quantidades

maiores de materiais, garantindo a eficiência e a continuidade dos trabalhos. O controle rigoroso das distâncias de transporte é fundamental para otimizar os custos e o tempo de execução da obra. A execução do revestimento asfáltico, com todos esses processos, não apenas melhora a qualidade das vias, mas também contribui para a segurança dos usuários, proporcionando um tráfego suave e eficiente. Essas etapas garantem a criação de uma infraestrutura viária de qualidade, capaz de suportar as demandas do tráfego urbano e garantir a durabilidade necessária para o uso contínuo. Conforme supracitado, este processo será executado apenas em vias consolidadas, conforme objeto licitado, com fito em manutenção, conservação, melhoramento e revitalização.

- Fresagem descontínua de revestimento asfáltico - espessura de 6 cm
- FRESAGEM DE PAVIMENTO ASFÁLTICO (PROFUNDIDADE ATÉ 5,0 CM) - EXCLUSIVE TRANSPORTE. AF\_11/2019
- TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M<sup>3</sup>, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF\_07/2020
- Imprimação com emulsão asfáltica
- Pintura de ligação • TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO DE 20000 L, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30KM (UNIDADE: TXKM). AF\_07/2020
- TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO DE 20000 L, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF\_07/2020
- EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE BINDER - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF\_11/2019
- EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE ROLAMENTO - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF\_11/2019
- TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M<sup>3</sup>, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF\_07/2020
- TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M<sup>3</sup>, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF\_07/2020

#### **Leia-se:**

##### REVESTIMENTO ASFÁLTICO:

A execução do revestimento asfáltico é uma etapa crítica na construção e revitalização de vias urbanas, proporcionando uma superfície durável, segura e com boa aderência para os veículos. O processo inicia-se com a fresagem descontínua do revestimento asfáltico, onde a camada existente de 6 cm é removida para preparar a superfície para a nova aplicação. Essa operação é realizada com precisão, garantindo que a fresagem atenda às especificações de profundidade, que pode ser de até 5 cm, conforme as necessidades do projeto.

Após a fresagem, o material removido deve ser transportado para a disposição adequada, utilizando caminhões basculantes de 6 m<sup>3</sup>, em vias urbanas pavimentadas, com Distância Máxima de Transporte (DMT) de até 30 km. Essa atividade é essencial para manter a organização do local de trabalho e assegurar que o material reciclado ou descartado não interfira na execução da obra.

Para garantir a adesão da nova camada de revestimento, realiza-se a imprimação com emulsão asfáltica, que cria uma superfície aderente para a camada seguinte. Em seguida, é aplicada uma pintura de ligação, que promove uma melhor união entre as camadas do pavimento, aumentando a durabilidade e a resistência ao desgaste.

A execução do pavimento se dá em duas camadas: a camada de binder e a camada de rolamento, ambas compostas por concreto asfáltico. A aplicação de cada uma dessas camadas é feita de maneira cuidadosa, garantindo que as especificações técnicas sejam rigorosamente seguidas. É importante destacar que o fornecimento, carga e transporte do concreto asfáltico são de responsabilidade do contratante, garantindo que os materiais cheguem ao local em condições ideais para a execução do revestimento.

O transporte do material asfáltico também é realizado com caminhões-tanque, com capacidade de 20.000 litros, para garantir a eficiência na aplicação do asfalto. Os caminhões são utilizados para o transporte em vias urbanas pavimentadas, dentro da DMT de até 30 km, e adicionais para distâncias que excedem esse limite, assegurando a entrega pontual e dentro das normas de segurança.

Além disso, o transporte de materiais com caminhões basculantes de 14 m<sup>3</sup> é utilizado para movimentar quantidades maiores de materiais, garantindo a eficiência e a continuidade dos trabalhos. O controle rigoroso das distâncias de transporte é fundamental para otimizar os custos e o tempo de execução da obra.

A execução do revestimento asfáltico, com todos esses processos, não apenas melhora a qualidade das vias, mas também contribui para a segurança dos usuários, proporcionando um tráfego suave e eficiente. Essas etapas garantem a criação de uma infraestrutura viária de qualidade, capaz de suportar as demandas do tráfego urbano e garantir a durabilidade necessária para o uso contínuo. Conforme supracitado, este processo será executado apenas em vias consolidadas, conforme objeto licitado, com fito em manutenção, conservação, melhoramento e revitalização.

- Fresagem descontínua de revestimento asfáltico - espessura de 6 cm
- FRESAGEM DE PAVIMENTO ASFÁLTICO (PROFUNDIDADE ATÉ 5,0 CM) - EXCLUSIVE TRANSPORTE. AF\_11/2019
- TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M<sup>3</sup>, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF\_07/2020
- **IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA - EAI, LIMPEZA MANUAL**
- **PINTURA DE LIGAÇÃO COM RR-1C**
- TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO DE 20000 L, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30KM (UNIDADE: TXKM). AF\_07/2020
- TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO DE 20000 L, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF\_07/2020
- EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE BINDER - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF\_11/2019
- EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE ROLAMENTO - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF\_11/2019
- TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M<sup>3</sup>, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF\_07/2020
- TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M<sup>3</sup>, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF\_07/2020

- **Altera-se a data do certame para:**

DATAS E HORÁRIOS REFERENTES AO PREGÃO ELETRÔNICO:

Dia 24/12/2024 até 07h:55min (sete horas e cinquenta e cinco minutos): recebimento das propostas.

Dia 24/12/2024 às 8h:00min (oito horas): início da sessão.

Pará de Minas/MG, 09 de dezembro de 2024.

**Vandeir Paulino da Silva**  
**Presidente do Cispará**